

Vegforum Trøndelag

- vi skal samle næringslivet og politikerne om felles samferdselsprioriteringer for Trøndelag

Storting
Regjering
Trøndelagsbank

Trondheim, 08.04.2024

Innspill til Regjeringens forslag til ny Nasjonal transportplan 2025 - 2036

Vegforum Trøndelag består av organisasjoner med næringsinteresser og regional tilstedeværelse som Norges Lastebileierforbund (NLF), Maskinentreprenørenes forening (MEF), Norges Automobilforbund (NAF), alle næringsforeningene i fylket (Næringsalliansen for Trøndelag), ALLSKOG, samt partene i arbeidslivet LO og NHO. Sammen utarbeider vi vegprioriteringer for viktige næringsveger og skaper regional enighet om rekkefølge for utbygging av disse. Vi jobber også for helhetlig utbygging og mer ressurser til veg i Norge og Trøndelag.

At Regjeringen nå signaliserer at det er behov for å sikre vegkapitalen vi allerede har støttes. Vi er mange som over år har sett at både Trøndelag fylke og Statens vegvesen har hatt for lite midler til drift og vedlikehold, noe som har medført et økende vedlikeholdsetterslep.

Sett fra Vegforum Trøndelags ståsted ser vi i nok en NTP en systematisk skjevfordeling av samferdselsmidler til det sentrale østlandsområdet. Det begrenser mulighetene i Trøndelag til å få flyttet mest mulig av den person- og godstrafikk som ikke trenger å gå på vei over til andre transportformer. En slik ønsket overføring ville bidratt til økt trafiksikkert, reduserte utslipp og korte fremføringstid for gods- og tjenester i Trøndelag.

Riksvegprosjekter i Trøndelag nevnt i forslag til NTP

Oppgradert E6 gjennom Trøndelag har vært det viktigste riksvegprosjektet for Vegforum Trøndelag. Vi vil mane til forsiktighet fra Regjeringens side med å instruere Nye veier med hvilke løsninger de skal bygge på prosjekter i sin portefølje.

Vegforum Trøndelag har hele tiden vært tydelige på at oppgradert E6 helt opp til Steinkjer må bygges som 4-felts veg for å sikre god nok kapasitet og trafikkflyt for å få næringstransporten frem. Ved å instruere Nye Veier i å nedskalere konsepter og ved å ikke kompensere samfunnets kostnadsvekst vil dette føre til mange og uheldige systembrudd for spesielt E6 gjennom Trøndelag.

At tunnel ved Langnesberga prioriteres i første periode er positivt.

Stadfesting av utbedringsprosjekter på E6 fra Grong til Nordland grense er også positivt, og vi forventer fullt trykk på dette i første seksårsperiode, slik det ble signalisert i gjeldende NTP.

At oppgradering av E14 fra Stjørdal til riksgrensen nå igjen er inne i NTP er bra. Her trengs nok betydelig mer midler enn hva som er signalisert avsatt.



Noen tiltak på E39 bør inn i NTP

Vegforum er også bekymret for manglende satsning på E39 som åre mellom Trøndelag og Møre og Romsdal. Dette er en viktig næringskorridor og har flere utfordrende punkter som er ulykkesbelastet. Vegforum vil trekke spesielt fram Dyrgrova på E39 mellom Hemnekjølen og Vinjeøra som et kritisk trafiksikkerhetspunkt.

Godstransport

Det er positivt at en i forslag til NTP er opptatt av å få gjort tiltak som gjør det mulig å åpne for modulvogntog over større del av vegnettet. Vegforum ønsker også mulighet for økte totalvekter, uten mer akseltrykk, for å ytterligere få ned antall transporter. Klassifisering av fylkesveiene er svært viktig for næring og godstransporten, for å klare å levere på utfordringene fremover innen å minimere antall vogntog og få effekter på bærekraft og lavere utslipp.

Skognæringen i Trøndelag er viktig. Økt satsing på tilskuddsordning til utbedring av fylkesveger for tømmertransport støttes.

Vegforum har også vært opptatt av å få flyttet mer gods over på sjø og bane. Her hadde vi ønsket oss en tydeligere satsing både når det gjelder nasjonale virkemidler og snarlig avklaring og avsatte midler til ny godsterminal for Trondheimsregionen. At avklaring av ny godsterminal først skal skje i andre periode og det kun er satt av 2,8 milliarder for både Alnabru og ny terminal i Trøndelag er ikke godt nok. Arbeid med avklaring av ny terminalløsning må igangsettes så raskt som mulig med tanke på byggestart i første periode.

Hvileplasser for langtransporten

Forslag til ny NTP signaliserer økning av antall døgnhvileplasser for langtransporten, samt bedre fasiliteter. Dette støttes fullt ut. Samtidig er det viktig for Vegforum å påpeke at behov for flere døgnhvileplasser med gode fasiliteter ikke kun gjelder ved riksveger, men også flere steder ved vårt store fylkesvegnett. I Trøndelag har vi 780 km med riksveg og 6400 km med fylkesveg. Hvileplasser bør også sees i sammenheng med satsningen av utbygging av ladeinfrastruktur for tungtransporten.

Kostnadsøkning er ikke godt nok hensyntatt

Vegforum er bekymret for om det er nok kapitaltilførsel til Nye veier, slik at de vil ha mulighet til å fullføre den porteføljen de nå har innen rimelig tid, gitt at bygge- og driftskostnader har økt mye de senere år.

Tilsvarende bekymring gjelder for de ulike midler som signaliseres overført til fylkene. Gitt kostnadsøkninger de senere år ser vi ikke at de påplussinger som foreslås er en reel økning. Dette fremstår dermed ikke som den styrkingen av tiltak på eksisterende vegnett som er signalisert og som vi hadde håpt på.

Med vennlig hilsen

Vegforum Trøndelag

Børge Beisvåg, styreleder